



Miljö- och energidepartementet  
103 33 Stockholm

Stockholm 2016-11-09

Kopia till  
[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)  
[petter.hojem@regeringskansliet.se](mailto:petter.hojem@regeringskansliet.se)

Klimatsvaret - CCL Sverige  
c/o Ann Helleday  
Tavastgatan 23  
118 24 Stockholm

[ann.helleday@klimatsvaret.se](mailto:ann.helleday@klimatsvaret.se)

**Remissvar på *En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige, SOU 2016:47***  
M2016/01735/K1

[Klimatsvaret - CCL Sverige](#) är den svenska grenen av den amerikanska klimatorganisationen [Citizens' Climate Lobby](#) med 6 grupper i Sverige och 356 globalt.

**Sverige har goda förutsättningar att höja ambitionsnivån**

Som pålitligt välfärdsland bör Sverige ta ledarrollen i klimatpolitiken. Vi har goda förutsättningar att göra det.

Nu finns Paris-avtalet och en ledare inom klimatpolitiken måste naturligtvis själv uppfylla detta avtal med råge. För Sveriges del innebär det här att vi

- a) i EU kraftfullt ska verka för en mycket ambitiösare politik som verkligen *inom EU* minskar utsläppen av växthusgaser så snabbt som situationen nu kräver.
- b) i Sverige ska genomföra en politik som, *ifall den tillämpades i hela världen*, skulle uppfylla Paris-avtalet med råge.

En sådan politik finns och ger framtidshopp. Den är inte skrämmande – det är klimatförändringen som är skrämmande.

Hur ser en sådan politik ut? Den har egenskapen att den delegerar klimatåtgärderna till folket, till den enskilde, näringslivet och alla samhällets organisationer. Den kräver ingen strikt övervakning av utsläppsnivåer i bilar eller fabriker, inga inspektörer som övervakar energiförbrukning i byggnader, inga livscykelanalyser av varor som konsumenter ska uppmanas att sätta sig in i och följa.

Det handlar om ett enkelt, kraftfullt styrmedel som kallas *Fee and Dividend (Avgift och Utdelning)*.

### **Utredningens styrkor och svagheter**

Miljömålsberedningens sätt att arbeta är föredömligt, med det blocköverskridande samarbetet och den långsiktiga planeringen av utsläppsmål och styrmedel. Vi instämmer i att koldioxidskatten ska utgöra en bas i klimatpolitiken och att snabba utsläppsminskningar särskilt behövs inom transportsektorn.

Den ambitionsnivå och de styrmedel som beskrivs är dock inte tillräckliga för att hålla utsläppen inom acceptabla gränser.

### **Ambitionsnivån är för låg**

Sverige bör uppnå noll utsläpp senast 2030. Vår kolbudget är redan slut.

Klimatforskarna är mycket tydliga: koldioxidhalten i atmosfären måste så snart som möjligt pressas ner under 350 ppm. Detta kan bara åstadkommas genom omedelbara och kraftiga minskningar av de globala CO<sub>2</sub>-utsläppen.

### **Utredningen saknar tillräckligt kraftfulla styrmedel**

Världens ekonomer är överens om att ett stigande pris på fossila bränslen skulle minska konsumtionen.

Utanför EU:s utsläppshandelssystem är det inom transportsektorn som Sveriges viktigaste nedskärningar av koldioxidutsläppen måste göras. Ifall transportsektorn ska uppnå noll utsläpp senast 2030 krävs en stor och snabb minskning i konsumtionen av fossila bränslen.

Bästa verktyget för en sådan minskning är att göra utsläppen dyrare och dyrare, med en *stadigt stigande koldioxidavgift*. Denna avgift måste snabbt (inom 12 år) bli så hög som klimatvetenskapen visat är nödvändig. Allmänhetens stöd för en brant prisstegring kan bibehållas, ifall alla intäkter från avgiften genast betalas ut till allmänheten igen, som kompensation.

Det styrmedel som vi föreslår förordas av allt fler ekonomer, politiker och medborgargrupper runt om i världen. Det kallas *Fee and Dividend (Avgift och Utdelning)* och är en modell som ger världen en chans.

### **Avgift och Utdelning kort och konkret**

- 1) Lägg en CO<sub>2</sub>-avgift på alla fossila bränslen i det ögonblick som de förs in i landet.
- 2) Placera statens hela intäkt från denna avgift i en fond.
- 3) Töm fonden varje månad och betala ut allt, i lika stora delar till varje vuxen medborgare.
- 4) Höj avgiften år efter år i den takt som krävs för att minska utsläppen tillräckligt fort.

*Avgift och Utdelning* är ett verktyg som är enkelt, effektivt och rättvist. Den stegvisa, förutsebara ökningen av avgiften ger näringsliv och allmänhet tid att ställa om. Genom att införa *Avgift och Utdelning* kan Sverige ta den ledarroll och bli det föredöme i omställningen som behövs. Förslaget har nämligen stora möjligheter att införas i global skala.

### **Stödet för *Fee and Dividend* (eller snarlika konstruktioner) växer snabbt i världen**

- [Kaliforniens delstatskongress](#) har uppmanat USAs president och den federala kongressen att införa *Fee and Dividend*.
- Provinsen [British Columbia i Kanada](#) införde redan 2008 en stigande koldioxidskatt och delar ut hela intäkten från denna till allmänheten på tre olika sätt.
- I en [grundligt genomförd studie](#) har *REMI (Regional Economic Modelling Inc.)* redovisat att *Fee and Dividend* skulle öka BNP, minska arbetslösheten, fasa ut kolkraftverken, förbättra folkhälsan och halvera koldioxidutsläppen i USA på 20 år. *REMI* anlitas av stora företag, delstater och myndigheter för att beräkna effekterna av ekonomiska ingrepp.
- [Delstaten Washington kommer att rösta](#) om ett liknande förslag den 8/11 2016.
- [IMF-chefen Christine Lagarde förespråkar en stigande koldioxidskatt.](#)

Mer om *Avgift och Utdelning* finns på webbsidan [klimatsvaret.se](http://klimatsvaret.se).

Stockholm den 8 november 2016

För Klimatsvaret

Lars Almström

Ann Helleday

Matts Hjertqvist

Sofia Nahrungbauer

Frej Nicolaisen Sidén

Genom

Ann Helleday