

Ryckig klimatpolitik – utsläppen fortsätter öka.

Folkbladet Västerbotten. 2024-08-29

Nu tänker regeringen höja reduktionsplikten med några procent efter den kraftiga sänkningen förra året. Har den kommit på bättre tankar? Knappast. Tiden går och utsläppen av koldioxid från trafiken ökar. Snart har hälften av mandatperioden runnit iväg och mycket verkstad har inte synts i klimatarbetet, inte mycket snack heller. Är huvudet-i sanden-politiken en medveten förhållningstaktik? Jag misstänker det. Tidöpartierna klarar inte av en nödvändig klimatpolitik... och vill kanske inte heller. De smusslar undan klimatpolitiken och väntar in resultatet av valet 2026. Vem vet, kanske har vi både en ny statsminister och en ny klimatminister då?

Verktygen för att bekämpa koldioxidutsläppen tas ur bruk: Reduktionsplikten (den stora sänkningen kvarstår), drivmedelsskatten, klimatbonusen för elbilar och nu senast flygskatten tonar bort. Utsläppen ökar och gör Sverige till en bromskloss i EU-familjen.

Det behövs nya verktyg i klimatpolitiken. Den starka opinion, som finns i landet för en effektiv och nödvändig klimatpolitik, där Sverige följer EU:s lagstiftning och minskar utsläppen med 50% till 2030, kräver det. Böterna lär annars bli mycket höga.

Det är dags att pröva förslaget Avgift och Utdelning, som diskuteras runt om i världen och delvis förverkligats i Kanada och Österrike. Organisationen Klimatsvaret verkar sen dryga 10 år för det. Kärninnehållet är: Riksdagen bör besluta, att under en 10-årsperiod lägga en successivt ökande avgift på koldioxidstrande bränslen, som gör användandet allt dyrare och till slut för dyrt. Till dess har användare hunnit hitta andra lösningar, som t.ex elbilar. Det låter grymt, men poängen är: Alla avgifter samlas in för sig och delas ut till alla medborgare regelbundet i princip lika delar, men med större andel till vissa missgynnade parter. Beräkningar visar att de flesta skulle tjäna på detta system. Och vi skulle fr.a. snabbare gå mot en koldioxidfri värld!

/Eva Bergenstråhle